

Serviceavtale inngått for snart tyve år siden –

VAKSDAL

– og siden har det bare fortsatt! Det kan bare bety en ting: at man fungerer meget godt sammen.

Vi må faktisk helt tilbake til 1985 for å finne den første serviceavtalen mellom ITT Flygt AS og Vaksdal kommune. Da – som nå – handlet det om årlig vedlikehold av vann- og avløpsanlegg, men kravene har endret seg gjennom årene, og i fjor inngikk Vaksdal kommune en ny type servicekontrakt med ITT Flygt AS.

– Avtalen er to-delt, forteller enhetsleder for tekniske driftstjenester, Atle Stokke. – Den ene delen handler om periodisk vedlikehold på våre 24 vannpumper, fordelt på ni stasjoner. Vi betaler for arbeidet som utføres og eventuelle deler.

– Dessuten har vi en avtale om vedlikehold av avløpsanlegget, hvor det er 23 pumper fordelt på 11 stasjoner. Her betaler vi en fast sum for vedlikehold. Eventuelle deler kommer da i tillegg. Dette er en avtale som omhandler alt utstyr i stasjonene våre, med andre ord – en komplett avtale.

God budsjettkontroll.

Budsjettkontroll er en sentral faktor i dagens kommunale virkelighet.

– Vi avtaler med ITT Flygt AS når på året vi vil ha arbeidet utført, og dette



Fra venstre Arnold Sellevoid (driftsleder VA), Atle Stokke (enhetsleder tekniske driftstjenester) og Svein Ove Hesjedal (Rådgiver tekniske tjenester).

samtaler vi om tidlig på nyåret. Da har vi oversikt over hva dette vil koste og hva vi har igjen på budsjettet for resten av året, avslutter Atle Stokke.

Kontinuitet er også viktig.

– Tjenestene som ITT Flygt tilbyr er gode og i tillegg har nærheten mye å

si. Vaksdal ligger omtrent en time fra Bergen, i retning Voss. Oppstår det akutte problemer er ITT Flygt på plass med deler og mannskap i løpet av kort tid. Det sier seg jo selv at det er svært viktig å få utbedret skader dersom noe går galt med vann- eller avløpsanlegg, sier Svein Ove Hesjedal, som er rådgiver for tekniske

tjenester i Vaksdal kommune.

– Et annet forhold som også betyr mye for oss er at det er en stabil stab hos ITT Flygt. Vi kjenner dem, de kjenner oss, og de kjenner anleggene her. På den måten hender det også at problemer faktisk løses gjennom en telefonsamtale!

“Helt nødvendig med serviceavtale for oss”

ÅMOT

– Vi valgte en serviceavtale fordi vi mener det er nødvendig. Selv om vi er en liten kommune, har vi en tung infrastruktur med mange pumpestasjoner og flere vannverk. Det krever en god beredskap for å sikre stabilitet i driften, sier Per Rosenborg, virksomhetsleder for kommunalteknikk i Åmot kommune i Hedmark.

Infrastrukturen er i hovedsak konsentrert om Rena og tre grendesamfunn i kommunen. På vann og avløp har de tre stillinger som driftsoperatører, og en driftsingeniør. Det er nok til den daglige driften når alt er normalt.

– Fordelen med serviceavtalen er den beredskapen som inngår i avtalen, slik at vi er en prioritert kunde. Så hvis det skjer noe med elektronikken i en pumpestasjon eller vannforsyningen, rykker ITT Flygt ut og ordner det. Eller de ordner det med sine underleverandører. Vi har en avtale som ikke omfatter alt, slik at det vi selv kan ordne raskt og enkelt har vi selv ansvaret for, sier Rosenborg.

Fornøyd med beredskapen

– Vi har blant annet en vannforsyning til Digeråsen hytteområde hvor det om sommeren bruker å være sterke tordenvær. Det er

ikke lett å sikre seg om slik, derfor er det viktig å ha en beredskap med kompetent bemanning og deler, slik at vi kan få rettet opp feil så snart som mulig. I alle fall innen for 12 timer. Vi er veldig fornøyd med responsen i krisesituasjoner og oppfølgingen fra ITT Flygt AS avdeling Hamar. Per Rosenborg forteller at akkurat dette anlegget har en forsyning som er basert på kun vannpumpstasjoner fra ITT Flygt, og uten vannbasseng.

– Der er det fire pumpestasjoner i serie som løfter fra rundt 200 moh til 800 moh. – Her er det lite å gå på og forsyningen er helt avhengig av driftssikkerhet. Det å vite at alle anleggene for denne forsyningen har forebyggende vedlikehold og en beredskap er helt avgjørende for at vi kan tilby en stabil forsyning av drikkevann til våre abonnenter, sier han.



– Vi har en serviceavtale som er tilpasset vårt behov, sier Per Rosenborg. Her i Digeråsen vannforsyningsstasjon som er utsatt for lynnedslag og derfor stiller krav til beredskapen.

Vedlikehold

I avtalen med ITT Flygt er det også rutiner for fast vedlikehold. Dette er særlig viktig for de store anleggene, slik som for hovedvannforsyningen som er på maksimalt 2400 kubikk i døgnet. Ved normal drift er kapasiteten mellom 1000 og 1200 kubikk vann i døgnet. Alle anlegg blir gjennomgått og ettersett minst en gang pr. år, eventuelt oftere der man

Flygt



ITT Industries
Engineered for life

Ansiktsløfting i Fredrikstad



Nytt overbygg fra ITT Flygt AS underleverandør Kafra, men nede i sumpen ble de gamle Flygt-pumpene beholdt. Innfelt: Oppsynsmann Gunstein Eilertsen

FREDRIKSTAD Fredrikstad kommune ønsket en gjennomgang og oppgradering av sine pumper og stasjoner og rask utbedring ved feil. Derfor tegnet de i fjor en serviceavtale med ITT Flygt AS.

I henhold til avtalen sjekker nå ITT Flygt alle pumper en gang i året og har dialog med kommunen angående hvilke pumper som trenger reparasjon eller må byttes ut. Dette fungerer på en utmerket måte sier oppsynsmann i Fredrikstad kommune, Gunstein Eilertsen, som ikke har noe å utsette på oppfølgingen.

Nylig foretok Fredrikstad kommune og ITT Flygt AS en restaurering av kloakkrensestasjonen i Enhuslia. Denne hadde stort behov for en ansiktsløfting, men man valgte her å beholde de to avløpspumpene fra ITT Flygt, da de fremdeles var i god stand. Det gamle bygget ble erstattet med et bygg levert av underleverandøren Kafra,

og rehabiliteringen av bygget gikk raskt og smertefritt.

Samlet sett har hele kommunen ca 160 pumpestasjoner, og av disse er 40 fra ITT Flygt. I Fredrikstad er all leveranse både når det gjelder kloakk og vann for industri og beboelse en kommunal oppgave. For å unngå overløp av kloakk ved feil på nettet er det viktig med rask service. Med 70 mil med avløpsledning og utrolige mengder pumpeledninger vil små problemer ofte oppstå. Takket være ITT Flygt AS og kommunens egne folk er dette noe Fredrikstads befolkning ikke merker noe til, sier Gunstein Eilertsen fornøyd.

- Vårt nærvær lokalt er avgjørende når vi konkurrerer om servicekontrakter!

MÅLSELV Det sier Odd-Arne Gundersen ved ITT Flygt AS Tromsø-kontor. Han burde vite hva han snakker om etter 20 år som "Flygt-mann" i Nord. Avdelingen har ganske nylig fått tilbake servicekontrakten med Målselv kommune, etter at de mistet den for tre år siden.

Han er ikke i tvil om hvorfor ITT Flygt står så sterkt i nord. - Vi har over 30 års fartstid i Nord-Norge. Selv har jeg vært i Flygt i 20 år og kjenner regionen ut og inn, og vi er seks ansatte med solid lokal kunnskap gjennom mange år. Vi kjenner kundene, og de kjenner oss og vet at vi står på for dem. Høy servicegrad er noe vi alltid har praktisert.

Service i løpet av maksimum tre timer!

I tillegg til en gunstig pris var det den totale avtalen som var avgjørende for at ITT Flygt vant tilbake servicekontrakten med Målselv kommune! I følge avdelingsingeniør Karl-Einar Westerås har ITT Flygt komplette leveranser, gode produkter og er meget servicevennlig. - Vi har i det hele tatt gode erfaringer når det gjelder å samarbeide med ITT Flygt, sier han.

For å understreke hvilken servicegrad man opererer med, påpeker serviceleder Rolf Helge Ingebrigtsen hos ITT Flygt i Tromsø et punkt i avtalen som pålegger ITT Flygt å være på plass i løpet av tre timer dersom det skjer noe galt i en av de mange pumpestasjonene i kommunen. Det betyr at man må være fleksibel og kunne handle raskt, det er tross alt minst to timers kjøretur til Målselv.

Fabrikkbesøk

Odd-Arne Gundersen kan også fortelle at det var en spesielt positiv opplevelse å endelig kunne ta med seg kunder på fabrikkbesøk i vår. - Særlig givende var det at så mange av de kommuneansatte som jobbet ute "i felten" kunne være med. Det var meget positivt å få vise frem den fantastiske fabrikken i Sør-Sverige for en engasjert gjeng med driftsoperatører fra det nordlige kommune-Norge.



Odd-Arne Gundersen

Så rent vann at det kunne vært solgt på flaske!

GRIMSTAD

I stedet har Grimstad kommune heller gitt bort et par tusen flasker med krystallklart drikkevann. Det har man gjort for å markere at det nye vannbehandlingsanlegget på Rosholt er kommet i drift.

Prosjektleder Per Ingvar Hansen kan bekrefte at dette er landets største vannrensingsanlegg hvor det brukes kontinuerlig spykende sandfilter (DynaSand-filter). I alt er det 24 sandfiltre med diameter 2.5 m og høyde på 6 meter.

Rensingen for øvrig er slik den har vært tidligere, med inntak av vann fra 37 m dyp, siling, CO₂ dosering, alkalisering via marmorfiltre og kloring. I tillegg til sandfiltrene er det også tatt i bruk kjemisk felling av vannet.

De tre råvannspumpene, som jobber med en virkningsgrad på over 80 %, er levert av ITT Flygt AS.

Fornøyd med Vogel-pumpene

Prosjektleder Per Ingvar Hansen er også meget godt fornøyd med de to nye tørroppstilte Vogel-pumpene på 200 kW som er installert, disse er også levert av ITT Flygt AS. De nye pumpene har vist seg å være mye mindre ømfintlige overfor endringer i vannnivået enn hva tilfellet var for de pumpene som sto der tidligere. Det gjør at



Prosjektleder Per Ingvar Hansen

vi får en svært stabil, sikker tilførsel på ca. 100 l/sek. på hver av pumpene.

Per Ingvar Hansen forteller også at ideen med å tappe vannet på flasker har slått meget godt an. For moro skyld gjennomførte man en blindtest av sitt eget vann opp mot et av de etablerte merkene for rent vann på flaske. Og det endte - ganske oppsiktsvekkende - med "uavgjort", publikum delte seg helt på midten når det gjaldt hva som hadde den beste, friskeste smaken!

Men man har ingen planer om å følge opp suksessen, selv om 1. april-spøken var vellykket.

Ressursbesparende serviceavtale

LESJA Lesja kommune har igjennom 25 år hatt et godt samarbeid med ITT Flygt AS og har de siste fem årene hatt en serviceavtale på både vann, avløp og pumper. ITT Flygt AS har oppdaterte fagfolk som er lommekjente på anlegget.

- Dette er svært ressursbesparende, da kommunen kan basere seg på en minnumsbemannning og samtidig avdekke problemer i en tidlig fase for å unngå kostbare og tidkrevende reparasjoner. Dette er vi svært fornøyd med sier Johan Lyftingsmo, avdelingsingeniør på drift og vedlikehold i Lesja kommune.

Dyktige fagfolk som er oppgradert på produktene og har detaljkunnskap om anlegget, gjør at man ofte kan løse problemer ved å diskutere over telefon. ITT Flygt inspiserer anlegget to ganger i året, slik at man hele tiden har oversikt over tilstanden til alle tekniske installasjoner. Kommunen har ca 50 pumpestasjoner for vann og avløp med til sammen 90 pumper. Så godt som alle er levert av ITT Flygt. Dette gjør det enklere å ha



Avdelingsingeniør Johan Lyftingsmo (til venstre) og driftsoperatør Ronald Kikut foran vannbehandlingsanlegget/pumpestasjonen som er levert til Lesja kommune av ITT Flygt AS.

oversikt over vedlikehold og ved eventuelle feil har man bare én leverandør å forholde seg til. ITT Flygt kommer på kort varsel, ja de har sogar hatt utrykning på selve påskeaften.

- Lesja kommune har sjelden driftstans siden det meste oppdages i tidlig fase av problemene, sier Johan Lyftingsmo og roser ITT Flygt's folk på Hamar. - Her i Lesja kommune har vi i stor grad prosjektert anleggene våre selv. Vi har benyttet oss av leverandørens kunnskap og bistand - i trygg forvisning om at de kan dette best.

Tverrkommunal tur til Flygt-fabrikken

Driftsoperatører i kommuner fra nord til syd ble samlet i en buss med bestemmelsested Lindås i Småland. Startstedet var Sandefjord med ferge til Strömstad, og derfra til Kalmar på østkysten og Slottshotellet der. Kalmar, som er en av Sveriges eldste byer er verdt et besøk i seg selv.

Men denne gangen ble det bare tid til å bese slottet, et vakkert renessansepalass fra 1200-tallet.



Turprogrammet, som var lagt opp av Leif Anonsen, var en blanding av eldre historie og høyteknologisk produksjonsteknikk av i dag. Hovedmålet for turen var selvfølgelig ITT Flygts store produksjonsanlegg i Lindås, hvor mesteparten av Flygts mange produkter ser dagens lys.

Turdeltakerne ble her delt opp i grupper, og etter en generell innføring startet omvisningen i de forskjellige avdelingene, motorproduksjon, støperi, montering osv. Deltakernes hovedinntrykk etter gjennomgangen kan summeres som følger: Det var overraskende få mennesker i produksjonen, men mange roboter (som jobber 24 timer i døgnet) og et usedvanlig rent og ryddig arbeidsmiljø, selv der hvor det produseres mye avfall med maskinering osv.

Svenskene er flinke til å ta vare på sin industrihistorie, og et besøk i Flygt-museet hørte også med. Som for mange industrier i gamle dager var vannkraften bestemmende for valg av sted, og fabrikkens produserte opprinnelig bl.a. støpeformer for glassverkene, som det finnes flere av i dette området.

Etter utflykt til glassverket Kosta gikk turen tilbake til Strömstad hvor turdeltakerne fordelte seg for å returnere til sine respektive hjemkommuner.



Alle deltakerne foran Flygt-museet



Produksjonsanleggene i Lindås har vokst til ca. 82 000 kvadratmeter.



I Flygts eget museum kan vi se "Papegøeyeburet", den første senkbare lensepumpen som var begynnelsen på industrieventyret.



På Kalmar slott ble Kalmar-unionen (1389-1521) mellom Norge, Sverige og Danmark inngått.



På glassverket Kosta ble deltakerne traktert med "Hyttisill" og musikk.



Kontakten med hjemkommunen holdes også i bussen.

Tørr tørrdokk på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter



I den 130 år gamle tørrdokken utføres det stadig vedlikehold og reparasjoner på verneverdige stålskip. Tørrdokken holdes tørr ved hjelp av pumper fra ITT Flygt.

KRISTIANSAND – En senkbar Flygt-pumpe gjør en førsteklasses jobb i tørrdokken vår, sier prosjektleder Per Jørgen Nilssen ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter i Kristiansand.

- Den har sørget for at tørrdokken vår har vært tørr hele tiden! Nå skal det i løpet av juni installeres to avløpspumper PS 1200 D for avkloakking av dokken, og de skal kobles inn på det kommunale kloakkanlegget. En utfordring med de to pumpestasjonene er at de skal installeres mest mulig diskret, med andre ord – minst mulig synlig. De skal gjøre jobben sin på et museum; et levende museum, bør det vel tilføyes.

For Bredalsholmen er et nasjonalt fartøyvernssenter for stålskip, det eneste i sitt slag i landet. Her restaureres verneverdige stålfartøy, og her holdes tradisjonelt håndverk innen mekaniske fag ved like; klinking, platarbeid, overhaling av de gamle motorene osv.

I virksomhet siden 1876!

Det er nå 130 år siden tørrdokken ble påbegynt. Den sto ferdig til bruk i 1876, bl.a. med bidrag fra Bergenskapitalen. I og med at dette har vært en tørrdokk som kun er brukt til vedlikehold og reparasjoner, har det heller ikke vært påtrengende med stadig modernisering, en faktor som har bidratt til å bevare mye av det opprinnelige anlegget og nybyggingen som har skjedd opp gjennom årene. Kommersiell drift tok slutt i 1988 og i 1990 ble det vernet som industrielt kulturminne.



Klinking er ikke gått av moten på Bredalsholmen, hvor verneverdige fartøy restaureres.

Fra 1996 har Bredalsholmen vært et nasjonalt fartøyvernssenter for jern- og stålskip, i dag med 32 ansatte knyttet til anlegget.

Og i all beskjedenhet er det hyggelig at ITT Flygt AS også kan bidra med sin kompetanse til å holde dokken tørrlagt året rundt.

Beskyttelse mot virus og mikroorganismer med tilbakeslagssikring

ÅLESUND For å sikre vannledningsnettet mot tilbakeslag av forurenset avløpsvann, har Ålesund Kommune vedtatt å innføre tilbakeslagssikring i.h.t. europeisk standard NS-EN 1717 på alle sine avløpspumpestasjoner og renseanlegg. Tiltaket er innført fra år 2004 og vil få tilbakevirkende kraft.

Tiltaket er hjemlet i.h.t. Normalreglementet utgitt av KS, og vedtatt benyttet av kommunen. Likeledes har kommunens sanitærreglement tilsvarende bestemmelser.

Den europeiske standarden NS-EN 1717 definerer 5 ulike væske kategorier, der væskekategori 5 beskrives som "væsker som representerer en helsefare fordi den inneholder mikroorganismer eller virus". Kloakk faller inn under denne kategorien. Den krever den strengeste tilbakeslagssikringen i forhold til rentvannstilkoblinger, som er type AA – uinnkrenket luftgap.

For å møte dette kravet fra kommunen, har ITT Flygt AS filial i Ålesund i samråd med kommunen utviklet en syrefast tank som tilfredsstiller kravene i NS-EN 1717. Tanken er montert i den siste avløpspumpestasjonen som Ålesund kommune har under bygging, og der ITT Flygt AS er totalleverandør. Tanken leverer vann til veggvasker og spyleslange i pumpestasjonen. Krav til sikring av vann til håndvask ivaretas av kontrollerbar tilbakeslagsventil type EA.



Bildet viser Kategori 5 tanken i Ålesund kommunes stasjon P3 Eikenesvågen.

For å oppnå ønsket trykk ut av tanken til spyling og veggvasker, har vi valgt å bygge inn en pumpe type HX3-11 i tanken. Den har et trykk på 7 – 8 bar, noe som var et krav fra kommunen.

– Ålesund kommune ser for seg at tilsvarende krav vil bli stilt overfor andre abonnenter etter hvert som kommunen selv har ryddet opp i sine egne forhold. Vi tenker oss

da diverse typer industribedrifter, slik som næringsmiddelindustri, fiskeproduksjonsbedrifter, diverse typer prosess industri etc. Det vil nok ta tid før alt dette er gjennomført i.h.t. NS-EN 1717, sier Stein Larsen i Ålesund kommune, som er ansvarlig for gjennomføringen av tiltakene.

A-ha konserten i Bergen brakt på rett nivå



Krister Stensrud og Kim Arild Skiftesvik fra ITT Flygt AS i Bergen på publikumslektene som ble fylt med vann for å komme på samme nivå som scenelektene.

BERGEN ITT Flygt AS hadde også noe av æren for at konserten i Bergen ble en kjempesuksess, og det uten å ha bidratt med en tone! For det er ikke bare det som skjer på scenen som gjør en konsert til en suksess. Det er også mange praktiske forhold som skal fungere. Og her er det ITT Flygt i Bergen kommer inn i bildet!

Problemstillingen var enkel, men den praktiske utfordringen formidabel! Konserten skulle finne sted innerst i Vågen i Bergen, og der er det begrenset med plass til publikum. For å løse det problemet, skulle scenen flyte ute på vannet, og man hadde leid inn flere store lektene, opp til 40 meter, beregnet for publikum.

Det var bare et lite problem med disse lektene. De fløt så høyt i vannet at de delvis

dekket til scenen for publikum inne på land. Noe måtte gjøres, men hva?

I siste øyeblikk!

To dager før konserten, som skulle gå av stabelen fredag 4. juni, er det ITT Flygt i Bergen blir kontaktet. Tiden er knapp, ja – egentlig knapt nok det, men utfordringen blir tatt på strak arm. Torsdag setter man i gang med slanger og pumper og senker

lektene så mye at de ikke lenger er noe problem for publikum lenger bak. I løpet av dagen ble det pumpet inn 1 900 000 liter vann i lektene; i den største lekten alene var det 900.000 liter!

- En kjempegod jobb!

Det var kommentaren til Tor Kristian Lund, prosjektleder i Bergen Folkefest, som stod for arrangementet. Han var strålende fornøyd med måten ITT Flygt AS hadde løst oppgaven på og kunne fortelle at folkene i A-ha systemet, som reiste jorda rundt og la opp konserten for A-ha, var imponert over hvor raskt og profesjonelt dette ble håndtert.



SERVICESHJEFENS HJØRNE



Jon Rønningen har tips og råd som kan bidra til enklere og sikrere drift og vedlikehold av pumper og pumpestasjoner.

Rent rørnett.

Alle rørnett har som kjent en hovedoppgave, og det er å frakte væske. I kommunal sammenheng dreier det seg stort sett om drikkevann eller avløpsvann. Det er selvfølgelig viktig å gjøre dette på en billig og problemfri måte.

I den forbindelse har jeg for øvrig i en tidligere utgave av dette bladet skrevet om utstyr som brukes i en avløpspumpestasjon for å gjøre den så driftssikker og billig i drift som mulig.

Men selve rørnettet er også en meget viktig del. Vedlikehold av dette blir alt for glemt ettersom det i mange tilfelle anses som vedlikeholdsfritt, noe det ikke er. Hverken når det gjelder vann- eller avløpsnett!

Heldigvis er det slik at mange er klar over problemstillingen og derfor har rutiner for slikt vedlikehold. Men de som i dag ikke har slike rutiner bør altså absolutt vurdere å innføre det.

Problemet er avleiringer som oppstår på selve rørveggen. Graden av dette styres av flere ting, blant annet er både vannhastighet og rørtype to viktige faktorer i tillegg til innholdet av væsken som pumpes. Problemet med slike avleiringer er at det øker motstanden i rørnettet, og det igjen gjør at det kreves mer energi for å få samme mengde vann gjennom. I praksis betyr dette at ved pumping får pumpene lengre gangtid, og derfor både forbruker mer strøm og blir utsatt for mer slitasje.

I de verste tilfellene kan faktisk rørnettet gå tett. For å unngå disse problemene vil vi anbefale at rørnettet renses med jevne mellomrom, og dette kan gjøres på flere måter. En måte er selvfølgelig å bytte ut rørnettet, men det er ofte både dyrt og arbeidskrevende.

En annen måte er å sende en renseplugg gjennom rørnettet for å fjerne avleiringer. Det blir brukt forskjellige ord på slik rensing av rør (pluggrensing, pluggkjøring, pigging etc.), men alle betyr det samme. En slik plugg kan trykkes gjennom enten ved hjelp av pumpestrykket, eller ved tilførsel av eksternt trykk.

Enda en måte er å spyle gjennom rørnettet med høyt trykk, og således spyle ut avleiringer.

Ved å søke på internett, er det lett å finne flere firmaer/leverandører som kan levere utstyr til begge metoder.

Hvor ofte en slik rensing av rør bør gjøres varierer med hvor fort det oppstår belegg, det kan være fra hver 14 dag til hvert annet år. En indikasjon på når det er på tide kan fås ved å se på når gangtiden på pumpene øker mye, eller vannmengden som kommer fram til mottaker minker betydelig.

Konklusjonen er at det å holde rørnettet fritt for avleiringer vil være et viktig bidrag til så lave driftskostnader som mulig.

Med vennlig hilsen

Jon Rønningen

ITT FLYGT AS I TALL
I 2003 hadde ITT Flygt AS en omsetning på ca. 209 millioner kroner og 95 ansatte – hvorav 39 på service, fordelt på hovedkontoret i Oslo og syv avdelinger fra Kristiansand til Tromsø. Våre kunder er stat/kommuner, industri, fiskeoppdrett, VVS, entreprenører og landbruk.

<http://www.flygt.com>
firmapost@flygt.no

Flygt
ITT Industries
Engineered for life